

# Checklist pre sailing

Posledný update: taro ZAVINAC taro.sk, 04/2015

Skompilované z viacerých súkromných a verejných zdrojov a vlastnej tvorby.

## Plavba a pobyt na lodi

Pobyt pripomína prázdniny v kempu alebo karavane. Odkladacie priestory, záchody a sprchy na lodi sú stiesnené. Prespáva sa na lodi. Kajuty sú dvojmiestne, riešené ako dvojlôžko alebo poschodová posteľ. Najväčší priestor v podpalubí tvorí salón kombinovaný s kuchynkou a navigačným stolíkom. Obmedzený priestor lode je ideálnym prostredím pre vznik ponorkovej choroby a preto sa treba k sebe správať ohľaduplne.

Skúsenosti ukazujú, že plavba predstavuje podstatnú časť pobytu, menej kúpanie a najmenej spoznávacie výlety. Napriek tomu vezmite sprievodcov alebo mapy okolia, ak ich máte. Kapitán má zväčša iba sprievodcov po pobreží, kde sú maximálne stručné charakteristiky miest a odkazy napr. na megalitické pamiatky vo vnútrozemí.

Posádka je pri plavbe zväčša rozdelená do dvoj-trojčlenných služieb, ktoré si mení po dňoch alebo sa rozdelenie úloh dohodne pred plavbou:

- Plachtári sa starajú o vyťahovanie a sťahovanie plachiet a ich „dolaďovanie“ počas plavby
- Kormidelníci sa striedajú pri riadení lode a navigácii
- Kuchári sa starajú o žalúdky celej posádky

Lod' má nádrže na pitnú vodu, ktorá v bežnom režime vydrží 2-3 dni a nádrž na naftu, ktorá bez problémov vystačí na celý týždeň (na motor sa pláva len pri vyplávaní a vplávaní do prístavu alebo za bezveterného počasia). Voda sa dopĺňa v prístave resp. maríne, v ktorom sa kotví podľa dohodnutého plánu cesty zväčša však každý druhý deň. Maríny v Chorvátsku spravidla poskytujú dobré hygienické a stravovacie zázemie. Nafta sa dopĺňa na záver pred vrátením lode.

## Batožina

Rozhodne neberte tvrdé kufre, na lodi sa ich nepodarí uložiť. Najlepšie sú mäkké cestovné tašky, alebo batohy; ak batohy, také, ktoré sa dajú otvoriť čo najširšie (nejaké veci v nich môžete nechať a pritom sa nemusíte prehrabovať ako v komínkových batohoch). Je vhodné použiť igelitové sáčky na zabalenie šatstva – ostane suché aj v prípade že do kajuty šplechne vlna cez okienko, ktoré niekto zabudol zavrieť. Odporúča sa takto zabaliť 2-3 „sady“ oblečenia. S úspechom je možné použiť menší lodný vak – poslúži aj na zabalenie cenností či prístrojov pri ceste člnom na pobrežie.

## Oblečenie, obuv a osobné potreby

### Obuv a oblečenie

Pre pohyb na lodi je potrebné si priniesť uzavreté mäkké **topánky alebo tenisky s nefarbiacou podrážkou** (biela alebo prírodná guma). Povrch lode je šmykľavý a na palube je množstvo výstupkov, o ktoré je možno zakopúť. Tenisky sa cez deň zbyčajne prepotia a zosmradnú a môžu sa aj premočiť, preto je vhodné zobrať si druhé topánky a sandále na prezutie a výlety na pobrežie.

Je vhodné priniesť si jachtárske **rukavice** na ochranu pred popálením pri práci s pohybujúcimi sa lanami. Dobre poslúžia aj mäkkšie pracovné alebo záhradnícke rukavice (plátené, nie gumenné) - aj keď to nie je také štýlové ☺. Neosvedčili sa posilovacie rukavice, ktoré majú krátke prsty a preto nechránia dostatočne.

Ideálna je vrstvitelná trojkombinácia oblečenia pre nasledujúce situácie:

- Horúčava - pekné teplé počasie,
- Večerné posedenia po ochladení,
- Zlé počasie – mokro a vietor, ale pri teplotách 10-25°C.

Niektoré príručky odporúčajú na večer aj spoločenské oblečenie (večerné šaty resp. oblek), ale tieto zvyklosti platia zrejme v britských prístavoch a rozhodne nie v Chorvátsku.

## Osobné potreby

Na ochranu pred slnkom a vetrom si nezapodajte zobrať **slnečné okuliare, čapicu alebo klobúčik** a prípadne čelenku resp. čiapku na uši. Okuliare aj čapicu je vhodné mať na gumičke alebo šnúrke, aby sa nestratili resp. aby ju neodniesol vietor.

### Určite si tiež nezabudnite:

- **Cestovné doklady**
- **Používané lieky**
- Hygienické potreby
- Opaľovací krém

### Ďalšie odporúčané veci:

- Fotoaparát, resp. video s potrebným príslušenstvom.
- Potrebné akumulátory, adaptéry, nabíjačky (na lodi sú 12V autozapaľovačové zásuvky a v prístave aj 230V).
- Obľúbenú hudbu na CD alebo MP3 prehrávači (možnosti sú rôzne – niekedy je na lodi rádio s CD, niekedy s MP3 CD, niekedy a s prípojkou pre prehrávač)
- Nôž, baterka
- Lieky proti kinetóze – skúsenosti sú rôzne, nie každý trpí morskou chorobou a ak áno, aklimatizuje sa za jeden deň. Ak máte nejaký overený prostriedok zoberte si ho. Zväčša je účinný Kinedril, niektorí ľudia majú dobré skúsenosti aj s homeopatikami alebo zázvorovými tabletkami.

Všetky veci ideálne mať vo vodeodolnom a neutopiteľnom prevedení ☺.

**Rokmi overený zoznam oblečenia a osobných potrieb nájdete nižšie v sekcii [Odporúčané potreby – individuálne](#). Pri balení je vhodné podľa neho skontrolovať obsah batožiny.**

## Čo na loď nebrať

Neodporúča sa brať si so sebou príliš hrubé knihy, zväčša na ne nie je čas. Rozhodne si so sebou neberte notebooky a nedokončená robotu – pokazíte dovolenku sebe aj druhým a v horšom prípade ich zničíte morskou vodou. Pri pobrežnej plavbe je signál striedavo dostupný, ale telefóny sa rýchlo vybíjajú a kvôli ochrane pred morskou vodou sú zväčša v podpalubí, kde ich aj tak nepočuť. Preto je vhodnejšie ich počas plavby vypnúť a užívať si nerušene dovolenku.

## Strava

Lodná kuchyňa je výborne vybavená a umožňuje prípravu prakticky akéhokoľvek jedla. Je k dispozícii plynový sporák s rúrou. Vo výbave je zvyčajne dostatok hrncov, riadov aj príborov.

Napriek počítačným obavám nezainteresovaných je zabezpečenie stravy na týždennú plavbu jednoduché a veľká časť lodných zásob zostane zvyčajne nedotknutá. Príčinou nadzásobenia proviantom je zvyčajne úzkostlivé plánovanie niekoľkých denných jedál. V skutočnosti sa však mnohé z nich na lodi z rozličných príčin vynechajú a mnohé sú nahradené návštevou reštaurácií alebo nakúpením miestnych surovín a prípravou lokálnych špecialít. Pri plánovaní proviantu na plavbu odporúčame postupovať uvážene a striedmo. S nápojmi je to trochu iné. Väčšina všetkého, čo sa na loď privezie, sa zvyčajne aj skonzumuje.

### Zásady plánovania zabezpečenia stravy na lodi:

1. Suroviny treba plánovať tak, aby sa z každého uvažovaného jedla nasýtila celá posádka.
2. Pri príprave jedla na lodi netreba robiť žiadnu veľkú rezervu.
3. Netreba nosiť všetko z domu, takmer všetky suroviny možno nakúpiť aj v prístavoch, niekedy však za vyššie ceny.
4. Polotovary šetria čas a prácu aj pri príprave pokrmov na palube lode.
5. Aj keď je na lodi k dispozícii chladnička, mrazené suroviny treba spotrebovať čo najskôr.

Väčšine posádok vyhovuje počas plavby na plachetnici systém polpenzie, t.j. výdatné raňajky a večera. Počas dňa na lodi často stačí suchá strava - napríklad chlieb s nátierkou, údeniny, syr, ovocie, zelenina. K obľúbeným "krátkym jedlám" počas poludňajších prestávok v zátokách patria polievky alebo cestoviny.

### Spoločný nákup

Nákup potravín je potrebné upraviť pre každú plavbu podľa početnosti posádky a plánu plavby.

Spoločne sa nakupujú:

- Potraviny
- Čistiace a hygienické potreby
- Zápalky
- Plastový/papierový riad, príbory – skúsenosti ukazujú, že zväčša je použitý riadny riad a príbor z vybavenia lode.

V kapitole [Spoločný nákup](#) je uvedený rokmi preverený a optimalizovaný zoznam spoločných nákupov pre 8 člennú posádku a týždenný pobyt v Chorvátsku.

Spoločné nákupy sa robia kvôli doplneniu zásob aj na brehu. Za týmto účelom je vhodné zriadiť spoločnú pokladničku, alebo podpísané bločky z takýchto nákupov odovzdať poverenému členovi posádky, ktorý na záver pripraví vyúčtovanie.

## Spoločné potreby

Nie je účelné aby so sebou brali všetci všetko. Mnohé veci stačia v jednom exemplári pre celú posádku. Ich zoznam nájdete nižšie v kapitole [Odporúčané potreby – spoločné](#). Obdobne je väčšinou riešená aj spoločná lekárnica – zoznam je v kapitole [Odporúčané potreby - spoločná lekárnica](#).

## Zúčtovanie nákladov

Náklady na pobyt sa spravidla delia rovným dielom:

- Prenájom lode
- Cestovné náklady (benzín, diaľničné poplatky) – v prípade použitia viacerých áut všetky náklady medzi všetkých
- Poplatky v národných parkoch, marínach a prístavoch
- Poistenie kaucie, zodpovednosti kapitána a posádky
- Prípadné škody na lodi strhnuté z kaucie (v prípade poistenia kaucie len do výšky spoluúčasti čo je cca 50eur)
- Spoločný nákup potravín doma
- Spoločné nákupy na mieste

V prípade, že sa niekto extrémne vymyká z priemeru (individuálna cesta, zarytý abstinent, vegetarián a podobne), zohľadní sa to primerane vo vyúčtovaní.

## Bezpečnosť

### Počasia

Počasia najviac ovplyvňuje bezpečnosť plavby. Predpoveď počasia je aktualizovaná zvyčajne dva krát denne a je spravidla zverejnená na nástenke v maríne. Aktuálnu predpoveď pravidelne vysielajú aj na určených kanáloch VHF (lodná vysielacia). Dobrú službu spravia aj predpovede dostupné cez internet (je vhodné vopred si uložiť do bookmarkov).

### Šetrenie s vodou, plynom a elektrickou energiou

Nikdy nevieme, či sa naša plavba nepretiahne nad plánovaný časový rozsah, a či nám nebude chýbať pitná voda alebo elektrická energia na prevádzku pozičných svetiel alebo vysielacky

### Udržiavanie poriadku a čistoty

Každý neporiadok môže v kritickej situácii spôsobiť problémy. Pred vyplávaním preto treba všetko uložiť na svoje miesto, tak aby sa to pokiaľ možno nemohlo hýbať.

### Bezpečnosť na prvom mieste

Počas plavby je potrebné dávať pozor pri pohybe po palube, najmä mimo kokpitu. Na členitej a klzkej palube môže ľahko dôjsť k pokľznutiu alebo zakopnutiu. Je dobré sa niečoho držať a pohybovať sa po náveternej strane lode. Na palube by mali byť vždy aspoň dvaja ľudia.

Plavba v chorvátskych pobrežných vodách zvyčajne prebieha pokojne, ale môže dôjsť aj k zhorešeniu počasia počas plavby. Tú potom znepríjemňujú vlnenie, vodná triešť, dážď a vietor. Za veľmi nepriaznivého počasia je potrebné preventívne používať plávacie vesty a bezpečnostné popruhy a minimalizovať pobyt na palube. **Nie je hanbou nasadiť si plávaciu vestu alebo bezpečnostné popruhy hneď ako sa začnete bez nich cítiť na palube nebezpečne.**

### Kapitán

Ako členovia posádky sa počas plavby musíte riadiť pokynmi kapitána (skippera):

- Kapitán je na lodi len jeden
- Kapitán zodpovedá za bezpečnosť plavby a posádky
- Jeho príkazy treba plniť presne a úplne

- Kapitán môže poveriť vedením plavidla inú osobu, ktorá je za plavbu počas vedenia plavby zodpovedná

### MOB - "Muž cez palubu"

V prípade, že niekto vypadne z lode, treba zachovať chladnú hlavu a urýchlene vykonať tieto pokyny:

- Ten kto padá kričí "o dušu"
- Ten kto vidí padajúceho kričí "o dušu" tiež a **nespúšťa oči z človeka vo vode**
- Ďalší najbližší člen posádky hodí do vody záchrannú podkovu, koleso
- Ďalší člen posádky stlačí na GPS tlačidlo MOB
- Posádka zaháji manéver návratu k človeku vo vode a vyloví ho

## Zodpovednosť, poistenie

Prípadné škody na lodi sú kryté takzvanou kauciou – zálohou, ktorá je vrátená po vrátení lode.

V prípade poškodenia lode je škoda z kaucie odčítaná maximálne do výšky kaucie (kaucia je spravidla nastavená ako výška spoluúčasti na poistení lode – zväčša cca. 2000 EUR). Kauciu je možné si poistiť u špecializovaných poisťovní. Kaucia nekryje škody spôsobené iným lodiam nedbanlivosťou alebo hrubou chybou pri navigácii.

Za bezpečnosť plavby a posádky je podľa námorného práva zodpovedný kapitán. Vzhľadom na zapeklitosť námorného práva je vhodné aby kapitán mal uzavreté poistenie zodpovednosti kapitána. To kryje aj škody spôsobené iným lodiam nedbanlivosťou alebo hrubou chybou pri navigácii. Poistenie kryje aj zodpovednosť posádky a prípadnú záchranu na mori.

Na slovesku poskytujú takéto poistenia Yacht-Pool ([www.yacht-pool.sk](http://www.yacht-pool.sk)).

Pre prípad úrazu je vhodné mať uzavreté cestovné poistenie. **Pozor: väčšina cestovných poistení má aj rekreačný jachting z poistenia vylúčený!** Vyberte si také cestovné poistenie, ktoré túto podmienku v „malých písmenkách“ uvedenú nemá, prípadne má rekreačný jachting explicitne zahrnutý v poistení.

## Námorné vzdelávanie

Veľmi pekná príručka pre kapitánov ale aj ambicióznou posádku je zdarma dostupná v češtine na <http://web.jachting.info/downloads/archive?cat=4> alebo <http://www.taro.sk/jachtarske-zdroje/> pod názvom *Vademekum začínajúceho skippera*.

## Odporúčané potreby – spoločné

Položka	Komentár	Kto berie Lod1 (Michal)	Kto berie Lod2 (Lubos)
Lodný denník	Berie spravidla kapitán ☺	Miso	Ľuboš
Pilot book	Príručka so zoznamom miestnych prístavov, zátok a špecialít. Sú súčasťou vybavenia každej lode, ale spravidla v nejakom obskúrnom jazyku. <b>Chorvátsko – Atlas 888 prístavov</b>	Miso	Ľuboš
Námorné mapy oblasti	Sú súčasťou vybavenia každej lode	n/a	n/a
GPS	Chartploter je súčasťou vybavenia lode, je dobré mať aj záložné ručné alebo námorné GPS s námornými mapami oblasti.	Taro – Oregon 450	Taro – GPSMap 620
personal EPIRB, SPOT	Zachranna radio boja	n/a	Taro (SPOT)
Prívesný motor k člnu	Zvyčajne je objednaný spolu s loďou.	Objednany	Objednany
Lekárnička	Obsah vid' nižšie	Z auta	Z auta
Štítko	Jedno na loď	Miso	Taro
Handra na podlahu	Zíde sa ak sa niečo rozleje alebo naprská voda	Miso deleguje	Taro
Handry na riad	Dve až tri	Miso deleguje	Taro
Kuchynský zapaľovač	Na zapálenie sporáka – alternatíva k zápalkám (niektoré príručky plynový zapaľovač zakazujú)		
Škrabka na zemiaky	Kuchynské nože spravidla sú vo výbave ale malý nožik a/alebo škrabka zvyknú chýbať	Miso	Taro
Otvárač na konzervy	Otvárač na konzervy, prípadne McGuyver nožik s otváradom	Miso	Taro
Rozdvojka na 12V	Resp. N násobná rozbočka.	Miso	Lubos
Rozbočka 220V	Hodí sa v prístave.	? Miso	Taro
Lopárik a kovové frčany	Nevyhnutná navigačná pomôcka ☺	Misovi vyrobi Lubos	Taro
Držiaky na kávu, pivo	typ McDonald	n/a	n/a
Ručná vysielacia VHF	Nie je nutné, ak niekto má môže zobrať.	n/a	Lubos
Walkie-talkie – PMR	Detské vysielacky na komunikáciu na pobreží (do 1 km).	Tomi	Lubos
Nabíjačka akumulátorov AA/AAA	Na 12V aj 220V (iba v prístave)	Tomi	Taro, Lubos
Ďalekohľad		Miso	Lubos

Položka	Komentár	Kto berie Lod1 (Michal)	Kto berie Lod2 (Lubos)
Knihy o jachtení a pod	<b>Taro berie:</b> Príručka kapitána plavidla, Kompetentná posádka na lodi, Jachting pre každého	Miso	Lubos, Taro
Karty a spoločenské hry	Obľúbené hry na spestrenie, ako všetko, vo vodeodolnom prevedení ☺ V prípade pekného/primeraného počasia zväčša nezostane na hry veľa času – s množstvom to netreba preháňať.	Staci karty	Staci karty
Gitara	Ak sa v posádke nachádza gitarista a posádka je spevavého typu	-	-
Náradie na opravu elektrických porúch	Multimeter, Medený drôt, izolovaný, Krimpovacie rýchlospojky Elektrikárska izolepa	Tomi	Taro
Káblové spony, rôzne dĺžky (zaťahovacie pásky)	Dajú sa použiť na uchytenie vecí okolo tyčí a podobne.	? Tomi	Taro
Sada náradia	Hodí sa na prípadné núdzové opravy, malo by byť niečo na lodi ale nie je to isté. Kliešte(komibinačky), hasák, sada bežných kľúčov, kladivo, šrobovák. Určite sada imbusov a sada šrobovákov (rúčka a „bity“ – čo najširšia škála), prípadne gola sada	Miso	Taro
Univerzálna strieborná lepiaca páska (PowerTape)	Model McGyver. Na zlepenie čoho treba a spútanie pirátov ☺	Tomi	Taro
Sekundové lepidlo	Môže sa hodiť	? Tomi	Taro
Dvojfložkové „plastelinové“ lepidlo	Také to čo sa kúsok odreže, zmiesi a potom to zatvrdne (typ „Semtex“)	? Tomi	Taro
Centrofixka	Vhodne na stoppery nalepiť pasku a napísať čo dane lano obsluhuje (nie vždy ne popisane)	? Miso	Taro
Laná, špagáty	Na priviazanie čohokoľvek a učenie sa dračej slučky. Potrebné laná na lodi v zásade sú. Prípadne napríklad: Gumové lano s hákmi Bezpečnostné páskové lano Lano na uchytenie kotvovej reťaze + šekla Lano na kontru hlavnej plachty + kladka Stretch lanko	?	Lubos
Pracovné rukavice	Na ťahanie mooringového lana – ochrana pred porezaním lastúrami	<b>Kazdy jachtarske</b>	<b>Kazdy jachtarske</b>

Položka	Komentár	Kto berie Lod1 (Michal)	Kto berie Lod2 (Lubos)
		alebo pracovne	alebo pracovne
Súprava na opravu plachiet	Nepovinná položka ak niekto má, môže zobrať	n/a	n/a
Rýchlospojka na hadicu	Adaptér - ten kus čo sa montuje na 3/4" trubku a na ňu sa potom rýchlospojkou nacvakne hadica. Zväčša ju niekto na móle vycvakne a adaptér tam nechá. Kludne aj viac kusov.	Miso	Taro
Sextant	A príručku na výpočet polohy – na učenie sa astronavigácie.	n/a	Lubos
Telefon na Wi-Fi	Telefón ako Wi-Fi hotspot s miestnou kartou	Tomi	Taro
SIM karta pre Wi-Fi		Na mieste	Na mieste

## Odporúčané potreby - spoločná lekárnica

Položka	Komentár
Smecta	Každý si zoberie vlastnú zásobu
Ibuprofen	Každý si zoberie vlastnú zásobu
Endiaron	Každý si zoberie vlastnú zásobu
Náplaste	Zoberie sa autolekárnica
Leukoplast 1,2cm x 5m	Zoberie sa autolekárnica
6ks obvazy 10cm x 5m	Zoberie sa autolekárnica
Septonex spray	Zoberie sa autolekárnica
WHO roztok a pod.	WHO rehydratačný roztok (20g glukóza, 2,5h NaCl, 1,5g KCl, 2,5g soda bikarbóna do 1l vody), resp. nejakú modrejšiu alternatívu.



## Odporúčané potreby – individuálne

Mám to <input checked="" type="checkbox"/>	Položka	Komentár
	Tenisky	Povinná položka pre pohyb na palube vo vetre, inak riskujete zranenia. Ideálne jachtárske mokasíny, ktoré sa nosia naboso. Tenisky v morskej vode (a naboso) zosmradnú, po vypratí sa obyčajne spamätajú. <b>Dôležité je aby mali nefarbiacu podrážku.</b>
	Šlapky/sandále	Zídu sa na výpravy do spŕch, reštaurácií, atď.
	Čapice	Slnko je veľmi intenzívne: šiltovka alebo šerbflový klobúčik proti slnku. Alternatívne čiapka do dažďa. Niektorí berú pre istotu pletené čapice. Ak sa čiapka nedá priviazať, zostrojte si poisťovaciu šnúрку cca. 7 cm so záclonovými štipcami, aby ste si ju mohli pripnúť o tričko/bundu.
	Rukavice	Nepovinné ale odporúčané; najlepšie jachtárske – podobné cyklistickým, bez prstov. Prevencia proti mozoľom pri ťahaní lán. V núdzi poslúžia aj pracovné rukavice.
	Okuliare	Najmä tie tmavšie. Voliteľne šnúřka, ktorá Vám ich udrží na hlave/krku. Behom dňa sa veci pokryjú soľou – vezmite niečo na čistenie okuliarov.
	Spodky	Bavlnené, bežný počet, pretože týždeň v plavkách nevydržíte.
	Plavky	
	Šortky	Pravdepodobne Vaše hlavné oblečenie.
	Tričká, krátke rukávy	Jedno na deň až dva (kombináciou opaľovacieho krému, potu a slanej vody zvykne rýchlo zosmradnúť).
	Tričká, dlhé rukávy	Stačí jedno pre horšie počasie.
	„Tepláky“	Pohodlné nohavice + bunda (fleece?) a prípadne aj vesta.
	Bunda + nohavice (ideálne nepremokavé a neprefúkavé)	Solídne veci pre zlé počasie; nie vatované, ale napr. goretexové tenké vrchy na lyžovanie. Ako lacnú alternatívu niektorí odporúčajú žlté hasičské nohavice a bundu (dostať za pár šušňov v hasičských potrebách). V tých sa ale po dlhšej dobe viac spotíte.
	Ponožky	Hlavne na cestu – na lodi ich využijete minimálne.
	Toaletná taška	Umyť / osprchovať sa dá v prístavoch a marínach.
	Štipce	Na prichytenie uterákov, plaviek atď.
	Lekárnička	<b>Pamätajte na všetky lieky, ktoré dlhodobo beriete.</b>
	Lieky proti morskej nemoci: Kinedryl, homeopatiká	Neberte ich automaticky – možno ich nepotrebujete. Ak prvý deň nedopadne dobre, stačí ich zobrať ráno pár hodín pred plavbou. Po 3 dňoch sa väčšina ľudí aklimatizuje.
	Krémy	Na opaľovanie, po opaľovaní, všeobecne hydratačné. Môže vás ohroziť hlavne slnko a slaná voda + vietor (vodná triešť).
	Repelent	V zátokách niekedy bývajú komáre (nie často, ale stane sa)

Mám to <input checked="" type="checkbox"/>	Položka	Komentár
	Uterák	Stačí jedna osuška. Prípadne jeden uterák na slanú vodu (kúpanie) a druhý na sladkú (omývanie a sprcha v maríne).
	Foto + video	Najlepšie vo vodotesnom prevedení a nepotopiteľné.
	Nabíjačky	Foto + video, mobil, ... Pre potreby nabíjania cez deň 12V varianty (automobilové) – 220V je k dispozícii len v prístave.
	Baterka	Ideálne vodotesná
	Batérie	Do všetkých spotrebičov + na svietenie
	Nožik	
	Notes a pero	Ak si chcete viesť vlastný lodný denník. Stručnú rekapituláciu plavby a mapu dostanete podľa lodného denníka a logov GPS.
	Šnorchlovacia sada	
	Spacák	Pre spanie na palube. Stačia tak 2 na loď, viac ľudí sa hore nevyspí.
	Lodný vak	Alebo iná vodotesná taška – na cesty člnom na breh, či na ochranu odloženého foťáku na palube.

## Spoločný nákup

Tento rozpis predstavuje rokmi preverený zoznam pre 8 bežných mäsožravcov (stĺpec **Odporúčané množstvo**), skutočne kúpené množstvo sa môže líšiť podľa posádky (stĺpec **Kúpené množstvo**)

### Mäso

Odporúčané množstvo	Položka	Kto kúpi	Kúpené množstvo
2 ks	štangle suchej salamy (2 nejaké druhy – madarska, malokarpatska, ina.....)		
4 ks	suchých klobás		
500 g	sedliacka udena slanina (obyčajná – základ na praženie/pečenie)		
500 g	oravska slanina (prerastená)		

### Alko a nealko

Odporúčané množstvo	Položka	Kto kúpi	Kúpené množstvo
0,5 l/osoba	Tvrдый alkohol – zvyčajne berie každý individuálne podľa vlastnej chuti a odhadu kompatibility výberu s vkusom posádky		
	Víno – v prípade chorvátska sa neoplatí vláčiť, dajú sa kúpiť dobré miestne vína		
4 kartóny (po 24 ks)	Pivo - kartony piva 10-ky 0,5 l – Bazant, Krusovice, Staropramen, Starobrno; nie Kelt		
1 kartón	Radler		
1 kartón	Birrel alebo iné nealko pivo		
6x1.5 l	voda - jemne sytena - iba na cestu do auta		
6x1.5 l	voda - nesytene - iba na cestu do auta		

### Základné potraviny

Odporúčané množstvo	Položka	Kto kúpi	Kúpené množstvo
5 ks	pasteka a/alebo vegetariánske natierky (francúzska)		
6 ks	tuniak vo vlastnej stave		
10 ks	balenie karicka alebo niečo iné (LUNEX, syrokrem, Bambino)		
1000g	vakuované tvrde syry (rozne druhy – Kleopatra, Boryna )		
1 ks	RAMA modra 500g (alebo iné rastlinné maslo) Pozn: nekupovať nekelimkové maslo – cestou sa roztecie.		
3 ks	Bojnour krem - v kelimku alebo iné natierky		
300g	cesnak (6 hlaviciek)		
3ks	chlieb spolu – z toho tmavý 2 ks, biely 1 ks - na prvý deň, ďalší sa dokupujú na mieste		

Odporúčané množstvo	Položka	Kto kúpi	Kúpené množstvo
6 bal. t.j. 3 kg	cestoviny (rozne druhy..., 3minutove semolinove – Panzani a pod.)		
3 kg	Ryža – skôr rizotový typ (guľatozrná) Pozn: 3kg cestovin + 3kg ryže je priveľa ak sa vari aj z miestnych nakupov		
0,5 kg	Červená (lúpaná) šošovica		
4 ks	Morca-della veľka Pozn: Nekupovali sme vôbec. Nechybala.		
6 ks	Hotové omáčky na cestoviny – na 3x		
6 ks	Rajcinovy pretlak 500g (polievka 1x a do omacok)		
6-8 ks	sterilizovaná zelenina do varania a omacok – fazulkym, kukurice, zmes...		
1l	olivový olej		
1 ks	kecup ostrý 0,5l – male balenie		
1 ks	kecup jemný 0,5l – male balenie		
1 ks	horcica plnotučná		
1 ks	horcica kremzka		
5x	Musli chrumkave (750g) (Emco, rozne druhy)		
1kg	ovsene vločky jemne		
1 ks	susene mlieko Pozn: Nakoniec sa použilo len posledný deň, keď doslo miestne – neoplati sa brať.		
1 kg	hladká múka (na zahustenie, zápražky...)		

## Koreniny

Odporúčané množstvo	Položka	Kto kúpi	Kúpené množstvo
1 ks	Soľ – 1 balenie v solničke		
1 ks	cierne korenie mlete		
1 ks	rasca		
1 ks	paprika sladká		
1 ks	paprika stiplavá		
po 1 ks	majorán, bazalka, tymián, oregáno		
1 ks	vegeta (verzia bez glutamanu a podobných prísad, prípadne bio-bujony)		
1 ks	tabasco		
1 ks	salátové korenie (zmes)		
1 ks	soda bicarbóna (ak ju niekto používa po pití, inak sa asi použije)		
1 l	Ocot		

## Pochutiny

Odporúčané množstvo	Položka	Kto kúpi	Kúpené množstvo
1 ks	male cukry (hygienicky balene)		
1 ks	caj cierny		
1 ks	caj zelený		
200 g	nescafe gold		
250 g	mleta jacobs zelena		
5 ks	cokolada (horka, orieskova....)		
10 ks	kekсы (piskoty s dzemom, bebe orieskove, kakaove - krabice)		
16 ks	musli tyčinky		
16 ks	horalka		
16 ks	sojová tyčinka		
10 ks	slane tyčinky (cca 2 druhy)		
4 ks	Telka alebo iné nepražené kreky		
	<i>kazdy si doplni svoje oblubene sladkosti a slanosti – s mierou ☺</i> Pozn: Ak kazdy svoje tak spolocne zasoby este redukovat.		

## Spotrebný materiál a iné

Odporúčané množstvo	Položka	Kto kúpi	Kúpené množstvo
8 ks	toaletny papier cize jedno velke balenie		
5 ks	papierove utierky (kotuce)		
+ ks	tekuté mydlo		
1 ks	pur (mensi)		
1 bal	Sacky na odpad zatahovacie (20ks, 60 litrove)		
50 ks	jednorazove misky na polievku		
1 ks	sacky na lad		
1 ks	spongia		
1 ks	vechet		
1 ks	zapalky		

## Potraviny kupované na mieste

- voda/mineralky
- zazvor, mrkva, kalerab, petrzlen a zemiaky do polievky
- paprika, rajciny, cibula
- 2 ks citrony, 10 ks jablka
- maslo
- makke syry a natierky – doplnenie nakupu
- mlieko trvanlive – do kavy, varenia
- 2 ks lekvar – sipkovy + iny

## Užitočné informácie - Chorvátsko

### Pravidelná predpoveď počasia na VHF

Pobrežné rádiá vysielajú denne aktuálne informácie o počasí, a rovnako aj predpovede počasia na nasledujúcich 24 hodín a to vždy nielen v chorvátčine, ale i v angličtine

Radio Rijeka	VHF channel 04, 20, 24, 81	05,35h, 14,35h, 19,35h
Radio Split	VHF channels 07, 21, 23, 81	05,45h, 12,45h, 19,45h
Radio Dubrovnik	VHF channels 07, 04	06,25h, 13,20h, 21,20h

### Opakovaná predpoveď počasia na VHF

Predpoveď počasia pre chorvátske pobrežné vody je vysielaná v chorvátčine, angličtine, taliančine a nemčine každých 10 minút a je aktualizovaná v 7:00 hod., 13:00 hod. a 19:00 hod. (miestneho času). Obsahuje súhrnné informácie, krátku predpoveď počasia na nasledujúcich 24 hodín a informácie o tlaku vzduchu. Vysielanie je možné počúvať na nasledujúcich kanáloch:

- VHF-channel 73 pre severný Jadran / západná časť Istrie (Pula)
- VHF-channel 69 pre severný Jadran / východná časť (Rijeka)
- VHF-channel 67 pre stredný Jadran / východná časť (Split)
- VHF-channel 73 pre južný Jadran / východná časť (Dubrovnik)

### Predpoveď počasia na Internete

- predpoveď adriatic - [http://prognoza.hr/prognoze\\_e.php?id=jadran\\_e&param](http://prognoza.hr/prognoze_e.php?id=jadran_e&param)
- mapy aladin - [http://prognoza.hr/karte\\_e.php?id=aladin&param=&it=](http://prognoza.hr/karte_e.php?id=aladin&param=&it=)
- mapy ECMWF - [http://prognoza.hr/karte\\_e.php?id=ecmwf&param=&it=](http://prognoza.hr/karte_e.php?id=ecmwf&param=&it=)
- 3dni aladin - [http://prognoza.hr/tri\\_karta\\_e.php?id=tri&param=Zadarska&code=Zadar](http://prognoza.hr/tri_karta_e.php?id=tri&param=Zadarska&code=Zadar)
- 7 dni – ECMWF - [http://prognoza.hr/sedam\\_e.php?id=sedam&param=Hrvatska&code=14240](http://prognoza.hr/sedam_e.php?id=sedam&param=Hrvatska&code=14240)
- Weatheronline – sailing - <http://www.woeurope.eu/marine/weather?03&LANG=eu&WIND=g173>
- Whatheronline – expertcharts – <http://www.woeurope.eu/cgi-bin/expertcharts?LANG=eu&MENU=0000000000&CONT=medi&MODELL=gfs&MODELLTYP=1&BASE=-&VAR=uv10&HH=3&ARCHIV=0&ZOOM=0&WMO=>

### VHF kanály v Chorvátsku

- 6 SAR
- 9 prístavné úrady
- 10 pobrežné stanice (kapitanát)
- 16 volací a tiesňový kanál
- 17 maríny
- 70 DSC (digitálny volací kanál – nie hlasová komunikácia)
- 71 Stredisko rizeni provozu kanalu Sv. Ante (Centar)
- 86 (nebo ktery to je, furt si ho pletu) stala predpoved pocasi a navigacni upozorneni vctne radnych OGP (NTM).
- 87 volná komunikácia
- Kanaly 01, 07, 21, 23, 24, 25, 26 a nejake dalsi jsou obvykle vyuzivany pobreznimi stanicemi, proto kdyz se na nich zacne tlachat, urady z techto kanalu vykazou.
- **TODO: zoznam kanalov na ship-to-ship komunikaciu z almanachu**